

ZIAR LIDER DE LYPTA SI DOCTRINA ROMANEASCA

Comune urbane	1 an Lei 700	Comune rurale	1 an Lei 500
	6 luni „ 350		6 luni „ 250
	3 luni „ 175		3 luni „ 125

Ignatie Moscicki

de DRAGOS PROTOPESCU



VIRGIL RADULESCU



Col. Beck



Cea mai bună garanție a granitelor: TUNUL

1990

POLONIA DE ASTAZI

(Continuare din pag. III-a)

mai în 1931, când are loc recolta Poloniei împotriva imperiului rus. Aceasta ar fi a treia reorganizare a armatei poloneze.

ORGANIZAREA ARMATEI MODERNE

Cel mai subliniat este reorganizarea forțelor armatei poloneze, de către Joseph Pilsudski precedată de reorganizarea Statului.

Asfel, în anul 1906 Josef Pilsudski începe mișcarea sa armată pe teritoriul ocupat de ruși, făcând legătură cu tradiția războaielor din 1863. În anul 1908, Kazimierz Sosnkowski, azi general în armata polonă, cel mai apropiat colaborator al lui Pilsudski, inițiază pe teritoriul ocupat de austriaci o organizație de luptă activă, iar în anul 1909 înființează Organizația de Trăgători (Związek Strzelecki) deosebite pe teritoriul ocupat de austriaci. Din aceste forțe se formează în luna August 1914 noua Legiune Polonă pentru lupta cu Rusia.

În această perioadă au luat ființă pe teritoriul Rusiei deosebite formațiuni polono-armate, așa zisele Corpuri Orientale I, II și III; în sfârșit în Franța și în Italia se organizează numeroase detașamente polone din care s'a format așa zisa armata polonă din Franța. Aceste formațiuni cresc și dispar, precum s'a întâmplat cu Legiunile lichidate de germani în anul 1917, sau cu Corpurile Orientale în prima jumătate a anului 1918. Toți soldații acestor formațiuni se îndreaptă cu tot brânzitură către Polonia, astfel că în ziua de 11 Noiembrie 1918 — când Josef Pilsudski, eliberat din închisoarea germană, proclamă „Polonia Restituită” există în momentul acela pe teritoriul național o forță armată polonă.

În anul 1919 în timpul războiului cu Rusia, Polonia posedă o armată de aproape 1.000.000 de oameni, care este a putra sa armată a secolului din Republica de odinioară. Drept cadru pentru această armată au servit totuși ofițeri, subofițeri și soldați din legiuni, precum și aproape toți soldații organizațiilor militare secrete, care de exemplu Organizația militară polonă, voluntarii, și în sfârșit și soldații provenienți din recrutări.

Transformarea acestei materii soldătesce într-o puternică construcție a fost opera marelui eretor al

Poloniei contemporane, mareșalul Josef Pilsudski, care a luat model armata franceză. Și aceasta nu numai pentru considerarea că Franța, prin victoria sa a terminat războiul în 1918 și pentru faptul că armata franceză și-a câștigat dela Napoleon încoace simpatia și încrederea națiunilor poloneze. Chiar în momentul construirii armatei polone în Franța în 1918, munca aceasta se făcea acolo cu ajutorul Misiunii Militare Franceze în Polonia, iar la formarea armatei polone de la Polonia independentă, misiunea militară franceză în Polonia cu generalii Henry, Dupont, Niessel și alții în frunte, a jucat un rol productiv. Consilierii francezi erau chemați în primul rând la lu-



GEN. SLAWOI SKLADOWSKI
Primul ministru

crările de organizare, sustinere și înarmare a infanteriei, artileriei, aviației și a unităților tehnice, apoi în calitate de conferențieri la Școala Superioară de Război, la Centrul Studiilor Superioare Militare, la Centrul de Instruire a diferitelor arme etc. În cele din urmă, după ducerea la bun sfârșit a marelui sale Misiune Franceză din Polonia a fost lichidată în anul 1932.

Influența acestei misiuni, limitată de comandamentul polon la rolul venit a stăa de altfel numai scopurile dorite, fără a desprinde Armata Polonă de caracterul ei prin ex-celență național.

Armata polonă de astăzi, alături de tot materialul de război este fără îndoială cea mai puternică forță militară aliată României.

Aviația

Debuturile aviației militare poloneze sunt legate cu legiunile primului mareșal al Poloniei Joseph Pilsudski, cu formațiunile militare poloneze ale Războiului și a armatei generalului Haller (creată în Franța). Cu toate că Germania, Rusia și Austria erau împotriva tuturor inițiativelor de organizare poloneze a forțelor aviației poloneze în Franța în diferite armate străine, au permis imediat după dobândirea independenței la 11.XI.1918, crearea în Polonia a mai multor escadrelor de avioane. Numărul acestor escadrelor se mărea repede și la sfârșitul anului 1920 se urca la cifra de 20. Escadrelile de recunoaștere erau cele mai numeroase — în număr de 15 — pe când celelalte; 4 de vânătoare și una de distrugere.

Cu toate dificultățile provenind din partea unui echipament diferit și numeros (erau 40 de tipuri diferite de avioane de proveniență germană, austriacă, franceză, italiană și engleză), lipsa personalului de specialitate și a unei organizații și aprovizionări improvizate — aviația militară polonă a avut eroarea sa contribuție în paginile istoriei din războiul 1918-20.

Amint de după război au fost foarte critice pentru aviația polonă. Materialul străduțos ce posedă Statul tânăr polon a constituit unul din cele mai mari obstacole la dezvoltarea aviației. Industria polonă încă neorganizată nu o putea ajuta efectiv.

Grație însă eforturilor pe care statul polon le-a făcut și sacrificiilor pe

care întregă națiune a ținut-o, trebuie să le facem. Polonia reușește să realizeze una din cele mai puternice forțe aeriene produse de propriii ei industriali.

Din 1928 comanda aviației o are (marșalul de brigadă, inginerul pilot Ludomir Baykei care este șeful aviației poloneze.

Organizată în două grupe aeronautice — din care fiecare cuprinde 2 regimente de aviație și un batalion de aerostaf, aviația polonă prezintă noui piloți pentru formările de război.

Compoziția regimentelor este variabilă și de un diferit număr de unități militare.

Sistemul de organizare al aviației poloneze este identic cu al nostru: cuprinzând patru formații: aviația de însoțire, de recunoaștere, de vânătoare și de bombardament. Primele două formațiuni cuprind escadrelile, care constituie unitățile militare de ofensivă.

Aviația de însoțire colaborează cu marile unități de infanterie și cavalerie, în profilul cărora este destinată a lucra.

Aviația de recunoaștere servește la supravegherea imediată informațiilor armatei și grupurilor de operațiuni, putând să înlocuiască și avioanele de bombardament.

Securitatea avioanelor de vânătoare și de bombardament sunt definite chiar prin numele lor și nu se deosebește de ideea ce ne facem în general dela războiul mondial.

Instrucția militară aeriană polonă este marcată o atenție specială. Sunt două centre principale de instrucție: Centrul de instrucție practică aeriană la Deblin și Centrul de instrucție teoretică la Bydgoszcz.

În 1936 s'a creat la Varșovia la Școala Superioară de Război, o Școală de Înalte Studii Aeronautice. Aceasta școală are ca scop de a completa instrucțiunile generale militare a ofițerilor aviației superioare.

Numerosi ofițeri ai aviației poloneze s'au făcut cunoscuți prin performanțele lor sportive, nu ne rămânând decât învingătorii din Challenge International: Zwirko — comandantul Bajon — și învingătorul Atlanticului de Sud comandantul Skarzynski. Precum și ofițerii aerostafii cap. Hynek, Burzynski și Janusz, sunt cunoscuți în toată lumea grație victoriilor aduse la Concursul Gordon Bennett.

Din anul 1926 se fabrică avioanele chiar în Polonia. Astăzi, grație unei dezvoltări din zi în zi a economiei industriale naționale, nu numai aviația polonă s'absoarbă aparate produse complet în țară, dar și mai multe State străine recurg la avioanele de fabricație polonă, recunoscută în tot Universul ca excelentă.

Avioanele poloneze cele mai cunoscute sunt cele de vânătoare P. 7, P. 11, P. 24, de asemenea întrebuințate la noi. Aviația de însoțire este prevăzută cu aparate poloneze R. 13 și aviația de observație de avioane poloneze P. 23 — care au stăruit un mare interes în saloanele dela Paris și Stockholm. Se întrebuințează pentru instrucția avioanelor R. W. D. 5, provenind din fabrica particulară de avioane poloneze R. W. D. din Varșovia cunoscută prin celebrele sale avioane de challenge.

I. Stoienescu

Alianța polono-română

(Continuare din Pag. I-a)

De aici pot ieși anumite dificultăți. Varșovia va încerca să ne împingă când prea accentuat în direcția rusă (1929-1933), — când în direcția germană.

Pot ieși riscuri grave pentru noi din aceste tendințe fluctuante ale politicii poloneze? Hotărât nu!

În nici o alianță interesele partenerilor nu sunt sută la sută identice, dar alianța polono-română și tipul de alianță cu maximum imaginabil de interese identice.

Singurul risc major pentru noi al alianței cu Polonia fiind pe timpul existenței strânselor colaborări germano-ruse. În acea perioadă se putea înfăptui evenimentul unei agresiuni ruso-germane împotriva Poloniei. Intr-un asemenea conflict am fi fost aliați să luăm parte luptând împotriva unui stat cu care n'aveam nimic de împărțit — Germania — și împotriva unor forțe zdrobitoare.

Din fericire, hitlerismul intrând în conflict cu Rusia, a îndepărtat această eventualitate, aducând astfel un imens serviciu alianței noastre și alianței polono-române.

Dar o alianță nu este numai o realitate geografică, politică sau militară și nici un simplu instrument diplomatic investit cu toate formele de valabilitate cerute de dreptul internațional. O alianță este mai mult decât atât, este o stare de spirit. Lucrul acesta s'a fost întotdeauna înțeles nici la București și nici la Varșovia.

În ultimii ani — din Octombrie 1932 și până în August 1936 — au planat nori asupra prieteniei româno-polone.

Cu cât a contribuit la această eclipsă trecătoare persoana d-lui Titulescu și campania unei anumite presei nu se cade să fie subliniate în aceste momente solemne.

Ceace însă nu poate fi trecut cu vederea este că dela plecarea

d-lui Titulescu dela Palatul Sturza, multe lucruri s'au schimbat în bine.

Starea de spirit favorabilă alianței polono-române, conștiința că această alianță e esențială în viața ambelor popoare, renașterea. Se cuvine deci, să ne bucurăm și să proclamăm nădejdea de acțiune în comun în direcția unei înțelegeri bune rapoarturi între Polonia și România.

Mihail Polihroniade

Citii

„Buna Vestire“

Pe aeroportul Băneasa, s'au serbat eri șapte ani dela restaurație

Intrunirea cavalerilor ordinului „Virtutea Aeronautică“

Eri la prânz s'au intrunit pe aeroportul Băneasa, la piața comemorativă a restaurării, cavalerii ordinului „Virtutea Aeronautică“. Au participat toți purtătorii acestui ordin, în frunte cu d. Titulescu președintele consiliului de ministri.

M. S. Regele însoțit de Marele Voievod Mihai, au sosit la ora 12.

A urmat apoi decorarea noulor cavaleri ai ordinului.

După decorare a urmat defilarea și masa cavalerilor.

D. gen. Berindei, în numele cavalerilor ordinului, a amintit importanța zilei de 6 Iunie.

M. S. Regele a răspuns următoarele:

DOMNUL GENERAL,

Am fost adânc mișcat de cuvintele prin cari Mi-ați adus în fața

ochilor atâtea scurpe amintiri. Este adevărat că, din prima zi în care s'au deschis aripi românești, am fost, din tot sufletul și cu toată credința, lângă ele.

A fost, probabil, o întâmplare, totuși această convingere, că aviația va avea un mare și strălucit viitor. Anii cari au trecut au dat dreptate acestei credințe și acestui entuziasm, și pe al ce trece, lumea întreagă vede importanța crescândă a acestei arme ca factor de război și a acestor aripi ca factor de pace.

Deosebit de colabile am, cum ar fi tunul, care sunt pur elemente distructive, aviația are această putere morală superioară, că ea poate alina și păcăni înfrângerea popoarelor.

În Progresul aviației noastre, anul 1936 este un punct culminant în gândul, pe care L-am urmat, de a face din aeronautica noastră un ce independent, s'a făcut pasul decisiv și definitiv prin crearea Ministerului Aeriului și astăzi, nu fără bucurie, mă gândesc să serbăm prima serbare a aeronauticii sub acest nou aspect.

Mulțumind pentru cuvintele de dragoste și de credință, ce Mi-ați spus în numele jubiților Mei aburători, pot să asigur și în anul acesta, că în toți anii, că aviații Mei pot să continue totdeauna pe drumul Băneasa, pe anfitruiul Mei și pe convingerea Mei de Săveran, că

am observat în ziarele reclamele preparatului ca rețenue mondial „Gastro Dr.“

M'am grăbit să comand acest remediu, și m'am simțit mai bine chiar din primele zile dela luarea lui, recăpătând pofta de mâncare, forțele și buna dispoziție.

„Gastro Dr.“ se expediază contra ramburilor de lei 135 de către farmacia „Thoby“ din București, Calea Victoriei No. 124.

După amiază o delegație a școlii de ofițeri aviației „Regele Carol al II-lea“, compusă din d-nii comandanți Diaconescu, comandantul școlii, d-ndr Georgescu, cap. Măciureanu, Lt. Comănescu, elev N. Popescu și adjutantul gen. N. Vasiliu, s'a prezentat la palat cu un foarte frumos dar din partea școlii.

D. G.

Groaznică nenorocire din Plenița-Dolj

Zece fetițe înecate într'un lac

Sâmbătă, învățătorii orașului Plenița, de lângă Craiova, au adunat școlarii și școlărițele din oraș pentru a face o excursie prin împrejurimi.

Au plecat 600 elevi și eleve, sub conducerea a 18 învățători. Ajunși lângă comuna Verbita, în apropierea lacului Proteșan și fiind ora mesei, excursiștii s'au așezat la masă.

Învățătorii s'au rotunzit într'un deșeu, desfășurând câteva damigone de vin, iar copiii rămăși fără o supraveghere, s'au resfirat pe malul lacului unde se doborâseră de băut. 15 fetițe s'au urcat rugând pe șeful Bită Marin care era beat, să le plimbe.

La numai 10 m. de mal barca s'a răsturnat.

Au fost scoase din apă cinci fetițe și zece cadavre, în timp ce învățătorii cheau în boboc.

S'au înecat cinci verisoare de soră, între 4 și 16 ani.

Adunarea generală a Sindicatului patronilor croitori și croitorese din Capitală

O instituție model de muncă românească

Eri dimineață, la sediul din str. Halor 7, nr. 7, s'a ținut sesiunea adunării generale a Sindicatului patronilor croitori și croitorese din Capitală, sub președinția d-lui I. Olteneanu, președintele Sindicatului.

De-a face o amplă dare de seamă, analizând noile s'a determinat înes din 1932 să se inițiască înființarea unei organizații de breasla, a cărei rodnică activitate se constată prin înflăcărarea Corpului legislativ de a legifera: „Desfășurarea imposibilității pe cifra de afaceri, „Legea Camerilor de muncă“, a „Judecătorilor de muncă“, „Asigurarea plății lucrului asociaat“, etc.

Tot în acest timp de muncă fără răgaz a Comitetului a luat ființă un Comitet al Sindicatului și s'a scos gasetă de breasla „Strajă“, organ de luptă profesională, culturală și națională, care a fost înlocuită după o bucată de vreme să-i înlocuiască apariția, săptămânal fiind de un număr de membri ai Sindicatului, strâin de neam — jidovi în majoritate, — cari în frunte cu jidovul Louis Tawfer, formând un nou comitet direct ilegal, ne-au lăsat și suma de 24.966 lei, eliberându-l fără aprobarea adunării generale, Tribunalul a desființat acest comitet — soviet — și a adunarea generală împuternicindu-l comitetul legal în frunte cu d. Olteneanu de a urmări pe calea Justiției pe defraudatorii spre a restitui suma, ori a-i trimite la pușcărie.

D. Olteneanu crede de necesar înființarea unei Cooperative profesionale și a unei Case de ajutor, oarece se aprobă cu unanimitate, precum și intensificarea activității „Cercului cultural“ al Sindicatului.

Adunarea generală a deslușit de gesturile pe 1936 și aprobă cu unanimitate de voturi tate desiderabile înlesniri pe lista ordinii de zi.

D. I. Olteneanu, încheie seria cuvântărilor, mulțumindu-le adunării generale pentru noua încredere ce i se acordă comitetului, și roagă pe toți membrii să ocoboască neîntrețelă dișidența ale strălucilor de neam, cari trăind și lucra săvârșite în corpul Sindicatului nostru, urmărind să atace înalți inimă Somnului nostru Patrii. Prin munca și atitudine noastră, urmărind să ajungem un corp de elită în angrenajul social și folositorii Tării. Așa să ne ajute Dumnezeu!

Ghi. Vasiliu

MOBILE Sufletele cizlete, Studii-ur, Strona, Dormitoare și Garnituri lăptate de alou
LA GOGU GEORGESCU
Magazin românesc de mobilă
Modellat cu Meritul Comercial și Industrial
București, Str. Bărbăntei No. 55 și B-dul Maria No. 1. — Tel. 475/14

Fragment dintr'o scrisoare care va interesa pe mulți

Alexandru G. funcționar la Arad ne scrie următoarele:
„După 15 ani de suferințe aproape necontenite, o cură cu renumitul preparat american „GASTRO DR.“ a avut darul să mă înstăpînesc de boala mea de stomac pe care o credeam incurabilă. În urma nemănărilor, ajunsesem atât de slăbit și de „anemic“, lucăci parcă o umbră a ceea ce am fost odă. În această stare fiind,

am observat în ziarele reclamele preparatului ca rețenue mondial „Gastro Dr.“

M'am grăbit să comand acest remediu, și m'am simțit mai bine chiar din primele zile dela luarea lui, recăpătând pofta de mâncare, forțele și buna dispoziție.

„Gastro Dr.“ se expediază contra ramburilor de lei 135 de către farmacia „Thoby“ din București, Calea Victoriei No. 124.

După amiază o delegație a școlii de ofițeri aviației „Regele Carol al II-lea“, compusă din d-nii comandanți Diaconescu, comandantul școlii, d-ndr Georgescu, cap. Măciureanu, Lt. Comănescu, elev N. Popescu și adjutantul gen. N. Vasiliu, s'a prezentat la palat cu un foarte frumos dar din partea școlii.

D. G.

„Gastro Dr.“ se expediază contra ramburilor de lei 135 de către farmacia „Thoby“ din București, Calea Victoriei No. 124.

După amiază o delegație a școlii de ofițeri aviației „Regele Carol al II-lea“, compusă din d-nii comandanți Diaconescu, comandantul școlii, d-ndr Georgescu, cap. Măciureanu, Lt. Comănescu, elev N. Popescu și adjutantul gen. N. Vasiliu, s'a prezentat la palat cu un foarte frumos dar din partea școlii.

D. G.

„Gastro Dr.“ se expediază contra ramburilor de lei 135 de către farmacia „Thoby“ din București, Calea Victoriei No. 124.

După amiază o delegație a școlii de ofițeri aviației „Regele Carol al II-lea“, compusă din d-nii comandanți Diaconescu, comandantul școlii, d-ndr Georgescu, cap. Măciureanu, Lt. Comănescu, elev N. Popescu și adjutantul gen. N. Vasiliu, s'a prezentat la palat cu un foarte frumos dar din partea școlii.

D. G.

CĂCIULATA

apă minerală radioactivă, este recomandată în tratamentul boalelor de rinichi, ficat, căi urinare, gută, artiritism

Comenzi la Administrația Băilor CALIMANEȘTI-VĂLCEA

„Gastro Dr.“ se expediază contra ramburilor de lei 135 de către farmacia „Thoby“ din București, Calea Victoriei No. 124.

Sărbătorirea d-lui Em. Antonescu

Sâmbătă de dimineață, în amfiteatrul cel mare al Facultății de Drept, au fost convocati absolvenții anului școlar 1936-1937, pentru a sărbători pe d. decan Em. Antonescu, cu ocazia terminării cursurilor.

La solemnitate corpul profesoral al Facultății a fost reprezentat prin d-nii: A. Olteneanu, Heroyanu, Arion, M. Antonescu, Vlesescu, Vemianu, Lazaru, etc.

D. prof. Olteneanu rog să prezideze sărbătorirea, adresând un cuvânt de deschidere arătând că prin această manifestare se dovedește că există o strânsă legătură între tineretul universitar și profesori.

D. Dim. Iorga, în numele studenților, relevă meritele d-lui decan Antonescu, solicitând ca seria anului școlar 1936-37 să poarte numele „promoția Em. Antonescu“.

D. Caramitru student: Imi revine sarcina de a spune un cuvânt de rămas bun tineretului nostru decan. Este prima dată când la sfârșit de an, studențimea se desparte de profesori pentru o comună suferință.

Enumeră apoi înfăptuirile d-lui decan Antonescu în scurta vreme de când a preșinat decanatul: deblocarea examenelor, chestiunea societății studențesci, politichia, etc., spunând că studențimea acordă di aplin, plin de prietenie al ei d-lui decan Antonescu.

Cuvântarea d-lui decan Antonescu

D. Decan, vădit impresionat, spune: Nu sunt învinșat să fiu sărbătorit și am refuzat de neamănitate ori această lucruri dar act a fost mai greu, pentru că sunt prizonierat dintr'at d-ndr.

Dece m'ajută ales pe mine să mă sărbătorisă? Eu nu-mi revăndic altele, din această mi-ajută sărbătorit. Poste pentru bunăstarea mea, sau poate că sunt o fire supărată, gata să-mi jertesc întreaga mea simțire, pentru înălțarea unei idei?

Eu îndemn tineretul: când o vorbă de o idee înaltă și se jertficează pentru realizarea ei. M'am simțit foarte aproape de idee, pentru că în luptele noastre, în sacrificiile noastre, am văzut că suntem o generație nouă.

Când într'un moment dat, am fost interogul, am spus: pre-se că o să ajung mareșalul, ca în loc să dăm noi sfatul tineretului, el are să ne țină pe noi.

Dacă am îndeplinit totdauna deosebitele dvs. apoi acest lucru îl dovedesc colegilor mei cari au fost în unanimul de pădere mea. Oarându-mă pe mine, înălțându-mă pe ei, cari m'au ales la decanul.

Lo parti unique de Mihail Manolăscu;

— Roza Vânturilor de Nae Ionescu;

— Crez de Generație de Vasile Moș

Uu crâmpie din testamentul Mareșalului Pilsudski

Frământările din Europa Centrală cât și necesitatea unor reale garanții de securitate națională, ne-au îndrumat pașii spre o politică sprîjinită pe realități. Dacă într'adevăr vizita d-lui Joseph Beck, ministrul de externe al Poloniei, a adănci și a grăbit într'un mod fericit realizarea acestor desiderate ale opiniei publice românești nu este mai puțin adevărat că statul nostru a fost poate întâiul care să vadă în Polonia de astăzi un instrument de colaborare efectivă pentru menținerea

păcii în Sud-Estul european. Tratatul nostru de alianță polifac cu Polonia este de altfel marturia convingerilor noastre, căci în afară de Mica Infelegre, statul român, nu are până astăzi cu nici o altă țară vreun pact de acest fel.

Desvoltarea rapidă a Poloniei în toate ramurile centrale de viață ale unui stat, adică osatură financiară, industria și armata către interesele comune de apărare ca o consecință a configurației geo-politice, obligă și mai mult statul român la o cola-

borare alături de vecinii și aliații noștri polonezi. Iată de ce încheind această pagină, avem convingerea că astăzi se realizează la București, în prezența celor doi ambasadori ai națiunii poloneze, d-nii Moscicki și Beck, un crâmpie din testamentul mareșalului Pilsudski, fiuritorul statului polon de astăzi: ALIANȚA INDESTRUCTIBILĂ POLONO-ROMÂNĂ. TRAIASCA POLONIA NOUĂ.

I. Stoienescu

Participați la splendidele excursii organizate de secțiunea noastră de „Turism și Voiaj“ spre:

BERLIN.... (Dresda Nuerenberg) și PARIS.... (Expoziția Universală)

ambele metropole vor putea fi vizitate într'un singur voiaj, între: a) 19 Iunie — 8 Iulie b) 17 Iulie — 5 August

Cele mai instructive voiajuri în vacanța de vară. Persoanele din provincie vor putea să ne remită actele pentru pașaportul colectiv prin poștă, iar taxa de participare prin Cec Poștal No. 1256.

Costul Voiajului: Dela și până la București cl. III-a lei 16.350, cl. II 18.500 Dela și până la frontieră cl. III-a lei 15.500, cl. II 17.350

Inscrier și informațiuni suplimentare, prospecte, la cerere se vor trimite de către Secția de Turism și Voiaj a „BUNEI VESTIRE“

Bulevardul Elisabeta Nr. 12, et. II — Telefon 4.85.82.

Pregătiți actele necesare pașaportului din timp! Locuri strict limitate. Căldura până la Berlin cu vagoane ca paturi.

